

Unterlage 16.5.1 Einleitmenge Rigolen 1 und 2 Bahnsteig

Projektbezeichnung: **Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)**
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Abzuführende Wassermenge für den Bemessungsregen $r_{15(1)}$

Lfd.Nr.	Bereich		A_E	$r_{15,1}$	ψ_S	Q_R	Summe Q
		Teilfläche	Fläche				
			[m ²]	[l/(s*ha)]	[-]	[l/s]	[l/s]
1	Haltung 1						3,9
1.1	Aufzug	$A_{E-Aufzug}$	10	133,3	0,90	0,115	
1.2	Einhausung PU neu	A_{E-PU_neu}	26	133,3	0,90	0,312	
1.3	Bahnsteig	A_{E-Bstg}	346	133,3	0,75	3,459	
2	Haltung 2						2,2
2.1	Bahnsteig	A_{E-Bstg}	210	133,3	0,75	2,103	
2.2	WSH1	A_{E-WSH1}	11	133,3	0,90	0,137	
3	Haltung 3						2,1
3.1	WSH2	A_{E-WSH2}	11	133,3	0,90	0,137	
3.2	Bahnsteig	A_{E-Bstg}	198	133,3	0,75	1,979	
4	seitlicher Zulauf S4						1,0
4.1	Bahnsteig	A_{E-Bstg}	105	133,3	0,75	1,046	
5	seitlicher Zulauf S5						0,5
5.1	Bahnsteig	A_{E-Bstg}	49	133,3	0,75	0,491	
6	Haltung 6						3,0
6.1	Bahnsteigdach	A_{E-Bstg_Dach}	212	133,3	0,90	2,549	
6.2	Einhausung PU alt	A_{E-PU_alt}	35	133,3	0,90	0,414	
	Summe für Vorflut						12,7